



aderente



federato



Spett.li

Associazioni datoriali firmatarie Ccnl Logistica, trasporto merci e spedizioni

Aziende destinatarie della presente comunicazione

e **Commissione Garanzia Scioperi** - Roma

e **Istituzioni interessate**

SLAI PROL COBAS - Mira (VE)

S.L.A.I. Cobas – Milano - Pomigliano d'Arco (NA)

oggetto: proclamazione di sciopero a carattere nazionale per lunedì 3 ottobre 2022 - lavoratori dipendenti personale cat. A3-B3-C3-3S-D2-E2-F2-3-G1-H1 CCNL Trasporto merci spedizioni e logistica e personale viaggiante

Mira, 19-07-2026

premessa

Abbiamo diffusione ed attiva presenza sindacale rappresentativa di oltre duemila autisti di mezzi pesanti, inquadrati al 3° e 3° super (A3-B3-C3-D2-E2-F2) CCNL trasporto merci spedizioni e logistica, attualmente in aziende aventi sede in tutto il territorio nazionale continentale; **aderiamo** a SLAI PROL COBAS federato S.L.A.I. Cobas che nella assemblea nazionale di Pomigliano d'Arco del 03-05-2025 ha confermato il patto federativo nazionale del 01-05-2018.

Siamo firmatari adesivi, del CCNL trasporto merci spedizioni e logistica, firmato il 01-08-2013, ed abbiamo impugnato le modifiche sottoscritte il 03-12-2017, 18-05-2021, 06-12-2024.

ORA a causa:

*** della mancata applicazione dell'art.39 Costituzione** che ha determinato una LOBBY di interessi congiunta tra associazioni datoriali e sindacali dette "dei lavoratori" e quindi di un diffuso ed intollerabile malcostume ed immorale congiunzione di interessi in danno dei lavoratori da parte di molte organizzazioni sindacali nonché della continua violazione dei diritti sindacali e delle ritorsioni ai danni dei lavoratori nostri iscritti ed in generale di chi intende non superare i limiti (già di per sé ampi) ai tempi di lavoro, ed anzi di fronte all'anticostituzionale protocollo del 10-1-2014 ed al tentativo di liquidare la democrazia sindacale come da "protocollo sulla misurazione della rappresentanza" del 18-09-2019;

***del mancato accoglimento delle ns richieste di cancellazione di talune norme** vessatorie ed anticostituzionali applicate al CCNL del 03-12-2017 e del 06-12-2024 (sabato fino alle ore 24, ed altre) e ai CCNL precedenti (deroghe e forfettizzazioni, art. 11 bis e 11 c.8/b e c.9) di estensione dell'orario di lavoro senza alcun rispetto della media massima settimanale persino prevista dal R.E.561/2006, attraverso accordi aziendali territoriali, provinciali, di bacino, ed accordi del settore artigiani, peggiorativi del trattamento economico garantito a CCNL, attraverso un utilizzo generalizzato, aberrante ed anticostituzionale del D.Lgs.234/2007;

*** dell'inserimento sia nel CCNL Logistica trasporto merci e spedizioni, di clausole antisindacali** che escludono dalla contrattazione le OO.SS. non firmatarie del CCNL senza eccezione per le OO.SS. che comunque abbiano riconoscimento di nazionalità

*** dell'applicazione "erga omnes" di accordi di carattere privatistico e/o lobbistico, senza la necessaria adesione dei lavoratori.**

Rivendichiamo di essere convocati alle riunioni di trattativa del nuovo CCNL, abbiamo la ns.proposta pubblica del CCNL (<http://www.mirarossa.org/FAO/ccnl-fao.pdf>) e manteniamo il programma sindacale di categoria (<https://federazioneautistioperai.eu/00-88/index.html>), rivendichiamo convocazione da parte del Ispettorato nazionale del lavoro, del INPS, del MISE e del Ministero del Lavoro sulla incredibile copertura istituzionale all'evasione contributiva e fiscale organizzata attraverso l' 11 bis del CCNL in oggetto.

Abbiamo inoltre impugnato la illegittimità delle convenzioni privatistiche siglate con Confindustria e con i capi di INL e INPS, dai sindacati confederali con l'adesione anche di vari "sindacati autonomi" e finanche "di base".

Abbiamo dato il nostro appoggio legale ai cittadini discriminati per la mancanza del green pass e/o della vaccinazione disposti con incredibili colpi di mano politico-giuridici dal Governo.

Rivendichiamo inoltre decisi interventi di legge contro norme contrarie alla Carta Costituzionale che permettono uno sfruttamento gravissimo e pericoloso degli autisti in particolare:

- 1) **abolizione 11 bis e segg. CCNL, abolizione modifiche agli artt.30 e 31 Ccnl del 03-12-2017.**
- 2) **abolizione dell'art.11 comma 8/B e comma 9 CCNL**
- 3) **eliminazione dal D.Lgs.234/2007 della SECONDA PARTE ART.3.C.I.L.2** (" *...qualora non se ne conosca in anticipo la durata probabile, vale a dire o prima della partenza o poco prima dell'inizio effettivo del periodo considerato, oppure conformemente alle condizioni generali negoziate tra le parti sociali;*"), si richiede inoltre il ritorno contrattuale a 39 ore settimanali prioritarie sulle 47 per i mezzi pesanti oltre 7,5 Ton. E a 39 ore contrattuali per le qualifiche di cui ai livelli GI-HI. Infine richiediamo per il personale mobile LA DEFINIZIONE LEGISLATIVA DI STRUTTURE DEGNE DI PERNOTTAMENTO a carico delle aziende, nonché a sostegno delle ns.proposte di modifica del CCNL

Rivendichiamo specifici interventi legislativi inerenti il Codice della strada da parte del Parlamento e del Governo atti a stabilire:

- 1* **Il divieto di circolazione a mezzi pesanti con oltre 1,3 milioni di km e dei mezzi comunque di prima immatricolazione antecedente al 01-01-2002**, anche se all'estero;
- 2* **L'obbligo di scheda tachigrafica senza altra ulteriore deroga all'uso dei "dischi cronotachigrafi"** sui mezzi pesanti ed anche sui mezzi di trasporto merci di peso inferiore alle 7,5 Ton., anche di non nuova immatricolazione, sin dal SUBITO e non dal 2031 come disposto dal Governo.
- 3* **il divieto di sorpasso in terza corsia autostradale** per tutti i mezzi di trasporto merci esteso anche ai mezzi di trasporto merci di peso inferiore alle 7,5 Ton.;
- 4* **la riduzione della condizionale da 4 anni a 2 anni per ogni tipo di reato** e la detenzione in carcere per 6 mesi per quegli autisti non dipendenti che operino lavoro con 2 tessere e/o con doppio e triplo disco e/o con calamita ed altri mezzi di alterazione dei dati cronotachigrafici e per 3 anni per quei titolari e/o dirigenti e/o *dispatchers* - disponenti di Aziende che impongano, obblighino o ricattino con qualsiasi modalità i lavoratori conducenti dipendenti, allo scopo di pretendere da loro il superamento dei limiti di velocità, il lavoro con 2 tessere e/o con doppio e triplo disco e/o con calamita ed altri mezzi di alterazione dei dati cronotachigrafici.
- 5* **mantenendo le multe alle Aziende di trasporto per le violazioni effettuate da propri dipendenti con propri mezzi, rivendichiamo l'esonero dalle multe al personale viaggiante (lavoratori dipendenti)** nei casi di infrazione delle regole del codice della strada; infatti le Aziende oggi giorno

controllano in tempo reale i viaggi ed i percorsi dei loro dipendenti e spesso e volentieri li invitano a fare delle cose vietate che tanto dopo paghiamo noi le multe”, INVECE questo non accade il più delle volte ed anzi dopo eventuali fallimenti il costo ricade unicamente sui lavoratori.

Infine rivendichiamo quale espressione democratica della opinione dei lavoratori contro ogni intervento bellico del Italia in qualsiasi parte del mondo, e rivendicazione dell'art. 11 della Costituzione.

Sulla base di quanto sopra detto, e facendo integrale riferimento alle precedenti proclamazioni comunicate alle controparti, in quanto coordinatore nazionale, come confermato dalle consultazioni recenti dei lavoratori ns.associati in almeno 18 regioni italiane, u.s. il 12-06-2026, sono a proclamare **SCIOPERO A CARATTERE NAZIONALE che riguarderà:**

- **personale viaggiante del trasporto merci su mezzi pesanti (RE 561/2006) delle Aziende che applicano il *CCNL Logistica Trasporto merci e spedizioni* inquadrato nelle categorie 3, 3S 3SJ, A3-B3-C3-D2-E2-F2-G1-H1**

(compreso il personale viaggiante dipendente dei settori protetti dalla legge 146/1990)

Lo sciopero si svolgerà dalle ore 00,00 del Lunedì 10 agosto 2026 alle ore 24,00 del Venerdì 14 agosto 2026.

Si invitano le Associazioni firmatarie destinatarie della presente e le Aziende destinatarie della presente a non contrastare in alcun modo la partecipazione dei lavoratori allo sciopero in particolare non ostacolando in alcuna maniera per l'adesione allo sciopero Né PER IL rientro in azienda il 4 ottobre dei lavoratori scioperanti.

Distinti saluti

FAO-COBAS
FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI
Via Argine dx Canale Taglio 166/167
30034 Mira (VI) - federazioneautistioperai@gmail.com

Dorigo Paolo - **FAO - Federazione Autisti Operai aderente SLAIPROLCOBAS federato S.L.A.I. Cobas**

anche per:

Marin Marius coordinatore regionale Emilia-Romagna

Sacchi Marco coordinatore regionale Lombardia

inviare la corrispondenza postale unicamente alla sede legale nazionale: sede legale nazionale: Via Argine Destro Canale Taglio, 166-167 MARANO - 30034 MIRA (VE)

pec: fao@servicepec.it ufficialmente riportata nel sito: <http://www.federazioneautistioperai.org>

sede coordinamento provinciale Venezia: c/o SlaiProlCobas - via Simit Doda, 2/D - VENEZIA MARGHERA

sede coordinamento provinciale Treviso: CASTELFRANCO VENETO (TV)

sede coordinamento provinciale Verona: SAN MARTINO BUONALBERGO (VR)

sede coordinamento regionale FVG: c/o SlaiProlCobas - Via fratelli Rosselli, 55 - MONFALCONE (GO)

sede coordinamento provinciale Bergamo: via San Bernardino 61/A angolo via Previtali - BERGAMO

sede coordinamento regionale Lombardia: c/o L.O.C. Via Mario Pichi, 1 - MILANO

sede coordinamento regionale Piemonte: TORINO

sede coordinamento regionale Emilia Romagna: via Silvestro Lega, 6 - FORLÌ

sede: FONTEVIVO (PR)

sede coordinamento regionale Toscana: PRATO

sede coordinamento regionale Umbria: PERUGIA

sede coordinamento regionale Lazio: ROMA

sede: c/o S.L.A.I.Cobas - Masseria Crispo, 16 - POMIGLIANO D'ARCO (NA)

sede : B|TONTINO (BA)